



Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Oberleitung nicht dargestellt

- Bauablauf:**  
Bauzeit: 06/2029 - 09/2029
- Einrichten der Baustelle**
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
  - Baugelände freimachen
- Vorarbeiten**
- Oberboden im Böschungsbereich abtragen
  - Straße rückbauen
  - Sicherung/Umlegen der Sparten
  - Baugrube teilweise ausheben, Bauwerk freilegen
  - Damm der Parallelwege neu profilieren
- Totalsperrung ca. 6 Wochen**
- Gleis und Oberbau mit Vlies abdecken und Schutzbettung aus Sand auffüllen
  - Baugrube ausheben
  - Brücke und Flügel bis SO -1,70m abbrechen
  - Fundamente abbrechen
  - Restliche Verfüllung einbauen und verdichten
  - Regelquerschnitt Böschung herstellen
  - Schutzbettung und Vlies entfernen
- Restarbeiten**
- Gelände profilieren, Mutterboden andecken, Rasen ansäen
  - Wegverbindung herstellen
  - Baustelle räumen
  - Baustellenfläche rückbauen

- Legende:**
- Bahngrenze
  - Bestand
  - Rückbau
  - Planung
  - Planung andere Gewerke
  - DB Fernmeldeleitung
  - Baugrube

Baustreifen im Entwurfsheft der Strecke TEH 30-2.0

ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen 06/2022; Anpassung Bauzeit auf 2029	Izumov	03/2023
aa	Planerstellung	Klaufner	01/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
<b>DB NETZE</b>			
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB			
Freigabe-Nr.: .....			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG		Projektleitung:	
Infrastrukturprojekte Süd		Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2	
Infrastrukturprojekte Süd		K+S Ingenieurbüro GmbH & Co. KG	
Richelstraße 3		Ench-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg	
80634 München		K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	
München		12.05.2023, Roland Müller	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB: G.016176533			
BM-Datencodierung:			
Planzeichen: lb			
Planart: Entwurfsplanung			
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003			
Einwirkungen (Lastmodell): LM 1, LM 71, SW/0, SW/2, α = 1,21			
Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h			
Kilometer: 22,410			
Bauwerksnummer: 5723		Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing	
Strecke: 5723		Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing	
1:200, 1:100		Erstellt 01/2022	
EP		Geprüft 01/2022	
Freigegeben		01/2022	
Datum		Name	
Klaufner		Krüger	
Klaufner		Krüger	
Klaufner		Krüger	
<b>TEH 30-2.4</b>			
<b>Bauwerksplan Rückbau</b>			
<b>PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036</b>			
<b>SÜ km 22,410</b>			
ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1642-101		ab	
Anlage: 7.2.1		ab	